

발표 요약문

파나마 운하 물동량: 해운 트렌드에 대한 전략적 통찰

리카우르떼 바스케즈

파나마 운하청 청장

2016년 파나마 운하 확장 공사가 완료됨에 따라 이전보다 더 크고 폭이 넓으며 흘수가 깊은 선박이 운하를 통과할 수 있게 되고 기존 운하보다 수용 능력이 2배가량 큰 신 운하가 개통됐다. 신 운하 개통 이후 3년 간, 신 운하는 예상대로 글로벌 무역 양상을 바꾸었고 전 세계 선사와 화주들에게 새로운 가능성을 열어주었다.

현재 확장된 파나마 운하는 특정 선박 유형을 중심으로 다양한 시장 세그먼트에 서비스를 제공하고 있다. 네오파나마스 관문은 동쪽에서 서쪽으로 화물을 운반하는 1만 5천 TEU급 이하 컨테이너선과 멕시코 만의 터미널에서 아시아의 목적지로 항해하는 가스선 (LNG, LPG)들에게 안전하고 안정적인 지름길이 됐다. 신 갑문 통과 서비스 수요와 예약이 계속 증가하고 있는데 특히 장거리 선박 대형화 추세에 진행 중인 컨테이너 부문과 신 운하가 공급망에서 중요한 연결고리로 부상하게 된 에너지 섹터에서 이런 현상이 두드러진다.

본 특별 강연에서 파나마 운하청 리카우르떼 바스케즈 청장은 수로 확장에 따라 예상되는 무역 양상의 변화와 운하 물동량 예측, 그리고 기후 변화의 영향에서 자유로울 수 없는 환경에서 작업에 필수적인 물 공급 관리와 보장의 필요성에 대해 다룰 계획이다. 또한 경쟁 환경과 머지않은 운송 산업의 상용화, 그리고 향후 운송과 교역을 재 정의할 수 있는 새로운 공급원의 부상에 대해서도 논의할 예정이다.